

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**

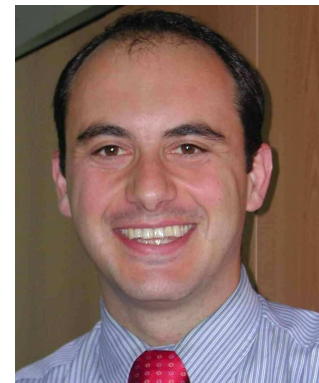


INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail

Nazionalità
Data di nascita

FRANCESCHINI, LUCA
VELLETRI (ROMA) – ITALY
+39 329 0132752
luca@lucafranceschini.it



ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da maggio 2001

Italferr SpA (gruppo Ferrovie dello Stato SpA), Via Marsala, 53, 00185 Roma, Italia

Ingegneria ferroviaria – Progettazione e Direzione lavori

Progettista Direttivo

Coordinatore Interno di Commessa, progettista responsabile della progettazione e del rispetto di tempi, costi e qualità. In allegato 1 è riportato il dettaglio delle attività svolte.

Senior transport and railway operation expert per i progetti svolti all'estero.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da maggio 2000 a maggio 2001

Marina Militare Italiana, Piazzale della Marina, 1, 00196 Roma, Italia

Difesa

Ufficiale di Complemento dello Stato Maggiore della Marina Militare Italiana

Addetto tecnico all'ufficio Sport – vela. L'attività consisteva nel supporto alla gestione della flotta di imbarcazioni veliche e nell'organizzazione di eventi per il personale civile e militare

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Data
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

21 marzo 2001

Università di Roma “La Sapienza” – Facoltà di Ingegneria

Ingegneria civile con specializzazione nella progettazione e nella gestione dei sistemi di trasporto. Tesi vincitrice della borsa di studio “Plasser - CIFI 2001” per la “migliore tesi su argomento attinente all’infrastruttura ferroviaria”.

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Ingegnere civile

Laurea 5 anni. Votazione 110/110

- Data
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Luglio 1992

Liceo Scientifico statale di Velletri “Ascanio Landi”

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Diploma di scuola superiore.
Votazione 54/60

- Data
- Qualifica conseguita

Dal 1994 al 2010
Vari corsi di formazione. Vedere l'elenco riportato in allegato 2.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese	Francese
Eccellente	Buono
Buono	Elementare
Buono	Elementare

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Capacità di lavorare in gruppo a seguito delle esperienze lavorative nei team di commessa in Italferr e dell'incarico di Presidente di AISIF (Associazione Italiana Studenti di Ingegneria Ferroviaria) dal 2003 al 2005.

Abilità nelle relazioni con il pubblico, capacità di saper ascoltare le persone, presentare prodotti e fare proposte di vendita acquisite grazie alla partecipazione a corsi di psicologia relazionale ed all'attività part-time di vendita al pubblico e per corrispondenza svolta dal 1991 al 2000.

Capacità di parlare in pubblico sviluppata anche a seguito dell'esperienza di docenza e come delegato della Sezione di Roma del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani).

Abilità a relazionarsi ed entrare in sintonia con persone di diverse culture e nazioni grazie alle frequenti trasferte effettuate in Europa, Asia ed Africa per motivi di lavoro.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Capacità ad organizzare gruppi di persone e portare avanti attività complesse, gestendo personale e risorse nel rispetto di obiettivi, tempi costi e qualità, a seguito dell'esperienza come coordinatore interno di commessa in Italferr, come ex Presidente di AISIF e come delegato del CIFI.

Vincitore del concorso Millionaire "Le idee dei lettori", gennaio 1992, per la miglior proposta di avvio di un'attività commerciale.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Approfondita conoscenza del sistema ferroviario sviluppata sia durante gli studi universitari, partecipando ad associazioni aventi l'obiettivo di diffondere la cultura e la tecnica ferroviaria, sia durante l'attività lavorativa in Italferr (allegato 1), lavorando per l'ufficio preposto alla verifica della funzionalità del sistema ferroviario in fase di progettazione delle linee e degli impianti e frequentando corsi di formazione (allegato 2).

Autore di varie pubblicazioni (allegato 3). Co-autore del libro "Storia e tecnica ferroviaria: 100 anni di Ferrovie dello Stato", Autori vari, edizione CIFI.

Docente in corsi di tecnica ferroviaria svolti per Italferr, CIFI ed AISIF.

Ispettore senior ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2005 sulla validazione dei progetti.

Project Manager certificato ISI-PM (Istituto Italiano di Project Management).

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Autore di quattro racconti (allegato 3) partecipanti a concorsi letterari. Tre racconti hanno vinto la selezione per la pubblicazione su libri delle edizioni Centocinquantastrade. Il racconto "Se insiti e resisti ..." è stato altresì pubblicato sul libro "Le facciate parlanti, vol. II", MMC edizioni.

CAPACITÀ E COMPETENZE SOCIALI	<p>Membro promotore dell'iniziativa patrocinata dal Parlamento Europeo per la realizzazione del "Portale degli ideali e dei valori comuni" in Velletri, prima città del Lazio ad essersi dotata nel 2005 del Portale, in qualità di ex Vice-Presidente del CoDiVal (Comitato per la diffusione dei valori in Velletri).</p> <p>Ex volontario della Croce Rossa Italiana e della Protezione Civile Italiana.</p>
CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE	<p>Utilizzo quotidiano di Office, Autocad, di rete internet ed intranet. Ottime conoscenze di software specialistici ferroviari: IFcap (calcolo della capacità di impianti ferroviari), IFSim e Mara (simulatori della marcia del treno), Capres (determinazione degli orari per una rete ferroviaria). Conoscenze di base di Visual Basic, del software Opentrack (simulatore della marcia del treno e determinazione degli orari per una linea ferroviaria) e del software Visum per l'assegnazione delle reti di trasporto.</p>
ALTRE INFORMAZIONI	<p>Iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma, Sezione A, n° 22055 dal 10/09/2001 Presidente dal 2010 della Commissione Telelavoro dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.</p> <p>Segretario della Sezione di Roma dal 2005 al 2008, dal 2008 Delegato della Sezione di Roma del CIFI. Tra le attività organizzate: conferenze, convegni, corsi e pomeriggi di formazione, visite tecniche di istruzione.</p>
PATENTE O PATENTI	<p>Patenti di guida "A" e "B"</p>
ALLEGATI	<p>Allegato 1: dettaglio delle attività di progettazione svolte Allegato 2: corsi di formazione sostenuti Allegato 3: pubblicazioni e riconoscimenti</p>

AUTORIZZAZIONE AL TRATTAMENTO DEI DATI Io sottoscritto Luca Franceschini, autorizzo _____ a trattare i miei dati ai sensi del D.Lgs. 196/03. Data _____ Firma _____

Allegato 1: dettaglio delle attività di progettazione svolte

Il lavoro in Italferr consiste nella valutazione della funzionalità del sistema ferroviario e nell'individuazione e risoluzione delle problematiche tecnico – normative durante la progettazione delle linee e degli impianti ferroviari.

L'attività progettuale è svolta per tutte le fasi progettuali (dalla prefattibilità alla costruttiva), per impianti, nodi, linee tradizionali e ad alta velocità, per diversi ambiti progettuali (ex Merloni, Legge Obiettivo, progetti tecnologici) e per commesse italiane e straniere.

Tra le attività svolte per le commesse italiane:

- ✓ Sviluppo della progettazione e del layout funzionale di linee, impianti e nodi. Verifica ed integrazione dei dati e requisiti di base con sviluppo di programmi di esercizio degli impianti e modelli di esercizio delle linee. Analisi della situazione esistente ed individuazione di proposte infrastrutturali, tecnologiche ed organizzative al fine di aumentare la capacità della linea e di ridurre i costi di costruzione e manutenzione
- ✓ Supporto agli uffici specialistici per lo sviluppo progettuale delle opere civili, dell'armamento e degli impianti tecnologici e successiva verifica di rispondenza ai dati e requisiti di base e agli standard funzionali e normativi dell'esercizio
- ✓ Individuazione delle macrofasi funzionali di attivazione di linee ed impianti al fine di limitare le soggezioni all'esercizio ferroviario
- ✓ Supporto alla definizione del cronoprogramma degli interventi
- ✓ Dimensionamento del parco dei veicoli passeggeri e merci necessari all'esercizio di linee e reti ferroviarie
- ✓ Dimensionamento delle componenti (rotabili, impianti ferroviari, mezzi stradali, ecc) per i sistemi ferroviari di smaltimento delle terre di risulta degli scavi del passante e della stazione AV di Firenze)
- ✓ Sviluppo del programma generale delle interruzioni e dei rallentamenti
- ✓ Gestione della pianificazione annuale e poliennale delle "risorse di esercizio" (Scenario Tecnico)
- ✓ Simulazione della marcia dei treni e calcolo delle velocità di rango su una linea
- ✓ Definizione dell'offerta treni (numero treni, composizione, velocità di esercizio, ecc.) per:
 - Verifiche di capacità e calcolo della potenzialità di impianti ferroviari (software utilizzato: IFCap)
 - Attività di mitigazione ambientale e studi di sicurezza per le gallerie ai sensi del DM 28-10-2005
 - Studio di ripartizione del traffico ferroviario su una rete al fine di ottimizzare l'utilizzo di linee ed impianti
 - Determinazione dell'orario ferroviario (software utilizzati: IFSim, OpenTrack e Capres) anche a seguito di modifiche infrastrutturali e tecnologiche alla linea
- ✓ Verifica della rispondenza delle linee alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità Europee
- ✓ Studio di proposte di adeguamenti e/o modifiche alla normativa di esercizio conseguenti a innovazioni tecnologiche
- ✓ Sviluppo delle istruzioni di dettaglio per l'uso degli apparati centrali di sicurezza (ACEI e ACC) e per l'uso dei sistemi SCC-CTC
- ✓ Gestione e diffusione della normativa di esercizio e supporto alle Unità societarie interne per le problematiche applicative
- ✓ Tramvie: simulazione di marcia dei veicoli, studio della funzionalità dei capolinea, definizione del regolamento di esercizio
- ✓ Attività di value engineering per individuare gli aspetti progettuali caratterizzati da un miglior rapporto benefici/costi
- ✓ Validazione degli elaborati delle progettazioni costruttive delle linee AV-AC e verifica progettazioni esecutive (VPE)
- ✓ Formazione risorse umane come docente nei corsi di tecnica ferroviaria
- ✓ Predisposizione documentazione (norme e procedure societarie, specifiche tecniche, offerte per gare societarie)
- ✓ Validazione software per l'utilizzo all'interno della Società
- ✓ Attività di ispettore ai fini della validazione della progettazione (norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2005)

Tra le attività svolte per le commesse estere:

- ✓ Analisi e sviluppo di Master Plan plurimodali dei trasporti nazionali (Serbia)
- ✓ Progetti di ammodernamento dei sistemi di segnalamento per le linee esistenti, determinando, mediante l'utilizzo di software, la configurazione ottimale della linea e degli impianti in relazione al traffico ferroviario previsto. Definizione degli schemi di principio per la gestione delle linee banalizzate e la protezione dei ponti ferroviari mobili (Egitto)
- ✓ Studi di esercizio per linee AV italiane transfrontaliere (Torino – Lione e Trieste – Ljubljana)
- ✓ Analisi della situazione esistente di tutte le componenti del sistema ferroviario – rete, veicoli ed organizzazione – e proposte di progetti pilota per il miglioramento delle criticità riscontrate (Algeria, Azerbaijan, Georgia, Kazakistan, Tagikistan, Ucraina)
- ✓ Supporto alla redazione delle offerte per gare (Albania, Australia, Bosnia, Bulgaria, Colombia, Croazia, Egitto, India, Kenya, Polonia, Ucraina, Uganda ed altre)
- ✓ "Peer-review" dello studio di fattibilità – sezione esercizio e manutenzione - della linea AV Californiana (USA)
- ✓ SWOT Analysis per la determinazione dei rischi di un progetto (Azerbaijan, Georgia, Kazakistan, Serbia, Tagikistan, Ucraina)
- ✓ Supporto alla redazione di analisi economiche e finanziarie (Egitto)
- ✓ Definizione dell'offerta di trasporto ferroviaria e proposte di orari ferroviari (Colombia, Egitto, Siria)

Allegato 2: corsi di formazione sostenuti

- ✓ Ciclo di pomeriggi di formazione "**I pomeriggi per la Qualità nei trasporti, nella mobilità e nella logistica**", in corso presso CIFI
- ✓ "**La direzione dei lavori**", aprile-maggio 2009, presso l'associazione Ingegneri Romani

- ✓ Abilitazione al movimento, modulo E3 **"Nozioni generali sulla circolazione ferroviaria"**, giugno-luglio 2008, presso RFI SpA
- ✓ **"Corso base di Project Management"**, febbraio-marzo 2008, presso ISIPM
- ✓ **"Corso per i membri della Commissione di Verifica Tecnica sull'ERTMS** (Sistema Distanziamento Treni) della linea AV Milano – Bologna", febbraio 2008, presso RFI SpA
- ✓ **"Il sistema di controllo e comando della circolazione"**, 2008, presso Italferr SpA
- ✓ **"Psicologia autoesplorativa"** e **"Psicologia Relazionale"**, gennaio-giugno 2007, presso il 15° CTP, Velletri
- ✓ **"La validazione dei progetti"**, marzo 2006, presso Italferr SpA
- ✓ **"L'ingegneria di sistema"**, 2006, presso Italferr SpA
- ✓ **"Sicurezza sui luoghi di lavoro e istruzione per la protezione cantieri"**, giugno 2005, presso RFI SpA
- ✓ **"Ponti e viadotti sulle tratte AV"**, 2005, presso Italferr SpA
- ✓ **"Il Fascicolo del fabbricato"**, ottobre-dicembre 2001, presso l'Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma
- ✓ **"La consulenza tecnica nell'arbitrato"**, ottobre 2001, presso l'Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma
- ✓ 11° Corso di **"Allievo Ufficiale di Complemento"** della Marina Militare Italiana, marzo-maggio 2000, presso l'Accademia Navale di Livorno
- ✓ **"Giornate di studi superiori riguardanti l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea"**, settembre 1999, presso ISTIEE "Istituto per lo studio dei trasporti nell'integrazione economica europea" – Università di Trieste
- ✓ **"Corso di formazione professionale nel settore del trasporto merci e della logistica"**, maggio-giugno 1999, presso ISTIEE – Università di Trieste
- ✓ **"Corso di programmatore junior"**, marzo-giugno 1994, presso Olivetti SpA

Allegato 3: pubblicazioni e riconoscimenti

- ✓ Tesi di laurea **"Metodologia di generazione automatizzata dei piani di stazione e di valutazione della capacità di circolazione mediante l'uso di procedure informatizzate"** vincitrice della borsa di studio **"Plasser 2001"** per la **"migliore tesi su argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria"**
- ✓ Vincitore del concorso Millionaire – Le idee dei lettori, gennaio 1992, per la migliore proposta per l'avvio di un'attività commerciale.
- ✓ Articolo **"Il dimensionamento dei piani di stazione mediante tecniche di ricerca combinatoria"**, Ingegneria Ferroviaria, febbraio 2003. Articolo vincitore del Premio Arsena 2004 in qualità di **"migliore memoria pubblicata su Ingegneria Ferroviaria nell'anno 2003 in tema di progettazione, esercizio e potenziamento nel campo dei sistemi ferroviari"**
- ✓ Articolo **"l'AISIF compie sette anni"**, Ingegneria Ferroviaria (IF), giugno 2004
- ✓ Articolo **"La ferrovia Roma – Velletri. Analisi della situazione attuale e proposte di potenziamento"**, La Tecnica Professionale (TP), luglio-agosto 2004
- ✓ Resoconto **"Il simulatore ACEI di FNME"**, IF giugno 2005
- ✓ Resoconti **"I cantieri della penetrazione urbana della linea AV Roma – Napoli"**, **"L'ACS di Roma Ostiense"** e **"Il nuovo sistema CCL plus"**, IF dicembre 2005
- ✓ Co-autore del libro **"Storia e tecnica ferroviaria: 100 anni di Ferrovie dello Stato"**, Autori vari, edizione CIFI, 2006
- ✓ Racconto **"Se insisti e resisti..."**, partecipante al concorso per racconti brevi inediti "Il treno e la città" e selezionato per la pubblicazione sull'omonimo libro ed. Centocinquantalibri, 2006. Racconto pubblicato anche sul libro "Le facciate parlanti, vol. II", MMC ed., e segnalato nell'introduzione del libro dal Sen. Giulio Andreotti.
- ✓ Articolo **"Il nodo ferroviario di Roma: evoluzione storica nella sua progettualità"**, IF aprile 2006. Articolo pubblicato anche sul Notiziario dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, agosto 2008
- ✓ Resoconto **"Evoluzione dei sistemi di assistenza tecnica nelle nuove tramvie"**, IF, giugno 2006
- ✓ Articolo **"Analisi di sensibilità applicata ai coefficienti utilizzati nei modelli di simulazione della marcia del treno"**, IF marzo 2007. Articolo inaugurale della nuova sezione della rivista dedicata ai giovani ingegneri
- ✓ Racconto **"La storia di Rigel"**, partecipante al concorso per racconti brevi inediti "Storie d'amore" e selezionato per la pubblicazione sull'omonimo libro ed. Centocinquantastrade, 2007
- ✓ Resoconto **"I 150 anni della linea ferroviaria Roma – Frascati"**, IF aprile 2007
- ✓ Resoconti **"La sicurezza in ferrovia"** e **"Gestione progetti e certificazione di project management"**, IF giugno 2007
- ✓ Racconto **"Novantasette chilometri dopo il ginocchio"**, partecipante al concorso per racconti brevi inediti "Il viaggio e l'avventura" e selezionato per la pubblicazione sull'omonimo libro ed. Centocinquantastrade, 2008
- ✓ Articolo **"Per la millesima locomotiva"**, IF novembre 2008
- ✓ Articolo **"Le nuove fermate del servizio FR2 di Roma: architettura e territorio"**, IF febbraio 2009
- ✓ Racconto **"Il sospiro della belva"**, partecipante al concorso per racconti brevi inediti "Il coraggio, la paura, la speranza, l'allegria" ed. Centocinquantastrade, 2009
- ✓ Resoconto **"I sistemi di gestione delle organizzazioni per l'efficacia e la competitività"**, IF maggio 2010
- ✓ Resoconto **"Dall'attenzione al cliente alla customer satisfaction"**, IF giugno 2010
- ✓ Resoconto **"Il deposito Graniti della metropolitana C di Roma"**, TP luglio-agosto 2010
- ✓ Resoconto **"Dallo stress da lavoro correlato alla people satisfaction"**, IF settembre 2010